



## Wie weiter

Nach dem Unterbruch in der Fabrik hat sich gezeigt, dass der entstandene Schaden deutlich grösser ist als zunächst angenommen. Die Verarbeitung in Frauenfeld kann derzeit nicht gewährleistet werden. Das bedeutet, dass ein Grossteil der Zuckerrüben nach Aarberg umgeleitet und dort verarbeitet wird.

Für das Gebiet Markgräflerland (rund 480 ha) hat die Fabrik entschieden, dass die Verarbeitung im Werk in Frankreich erfolgt. In diesem Gebiet werden unsere Maschinen und Transporteure leider keinen Einsatz mehr leisten können.

Die Gebiete *Lupfig*, *Zwingen* und *Münchenstein* werden weiterhin wie geplant verladen. Beim zweiten Verladeblock in Lupfig ist jedoch eine Verschiebung von ein bis zwei Wochen nach hinten möglich.

## Aktuelle Verladefortschritte

Stand 07.12.2025

Gebiet	Fläche	Verladen	Status	Tonnen	Ø
Bio Rüben DE	ca. 250ha	ca.250ha	Beendet	14'422to	57to/ha
Bio Rüben CH	14.73ha	14.73ha	Beendet	655to	44to/ha
Wildeggen	136.60	126.92ha	Beendet	12'689to	100to/ha
Langenthal	89.44ha	89.44ha	Beendet	8'354to	93to/ha
Stein-Säckingen	121ha	121ha	Beendet	13'582to	112to/ha
Tenniken	3ha	3ha	Beendet	300to	100to/ha
Dagmersellen	107.42ha	107.42ha	Beendet	11'558to	108to/ha
Möhligen	89.16ha	89.16ha	Beendet	10'534to	118to/ha
Affoltern	59.69ha	59ha	Beendet	6'261to	105to/ha
Waldshut	8.50ha	8.50ha	Beendet	391to	46to/ha
Däniken	24.89ha	24.89ha	Beendet	2'781to	113to/ha
Dottikon	253.78ha	256.27ha	Beendet	28'963to	113to/ha
Siggental	266.08ha	268ha	Beendet	28'810to	107to/ha
Dietikon	25.42ha	25.42ha	Beendet	2'472to	97to/ha
Lupfig	198.25ha	111.62ha	Laufend	12'902to	117to/ha
<b>Total</b>		<b>1'555ha</b>		<b>154'774to</b>	

## Ausblick

Die Umdisponierung der rund 480 ha Rüben aus dem Markgräflerland trifft uns leider direkt. Dadurch verlieren wir eine geschätzte Menge von etwa **55'000 Tonnen Rüben**, die nun nicht mehr über unsere Maschinen laufen werden.

Ob es zugunsten der SZU zu einem zusätzlichen Einsatz mit **Feldmaus** oder **Bahnratte** kommen wird, ist aktuell noch offen und hängt von den weiteren Entscheidungen der Fabrik sowie der Logistikplanung ab. Ab der KW50 wird unser Sattelschlepper die Rüben Transporte aus dem Gebiet Zürich Unterland wieder aufnehmen. Diese Rüben werden in Rekingen am Bahnhof verladen und in Aarberg verarbeitet.

Häfeli Simon