



Zielgerad in Dottikon und Siggenthal

Die Verladestationen Dottikon und Siggenthal befinden sich auf der Zielgeraden. Während der Verlad in Dottikon am 24.11.2025 beendet wird um danach am 25.11 mit dem Verlad in Lupfig zu beginnen, dauert der Verlad in Siggenthal nochmals bis am Mittwoch 26.11. In Siggenthal wurden in den letzten zwei Wochen Total 14'200to per LKW direkt in die Zuckerfabrik Frauenfeld transportiert. Die letzten drei Verladetage finden nochmals auf der Bahn statt.

Aktuelle Verladefortschritte Stand 23.11.2025

Gebiet	Fläche	Verladen	Status	Tonnen	Ø
Bio Rüben DE	ca. 250ha	ca.250ha	Beendet	14'422to	57to/ha
Bio Rüben CH	14.73ha	14.73ha	Beendet	655to	44to/ha
Wildeggen	136.60	126.92ha	Beendet	12'689to	100to/ha
Langenthal	89.44ha	89.44ha	Beendet	8'354to	93to/ha
Stein-Säckingen	121ha	121ha	Beendet	13'582to	112to/ha
Tenniken	3ha	3ha	Beendet	300to	100to/ha
Dagmersellen	107.42ha	107.42ha	Beendet	11'558to	108to/ha
Möhlin	89.16ha	89.16ha	Beendet	10'534to	118to/ha
Affoltern	59.69ha	59ha	Beendet	6'261to	105to/ha
Waldshut	8.50ha	8.50ha	Beendet	391to	46to/ha
Däniken	24.89ha	24.89ha	Beendet	2'781to	113to/ha
Dottikon	253.78ha	243ha	Laufend	26'610to	109to/ha
Siggenthal	266.08ha	237ha	Laufend	25'575to	108to/ha
Dietikon	25.42ha	25.42ha	Beendet	2'472to	97to/ha
Total		1'400ha		136'185to	

Ausblick

Am 25.11. startet der Verlad in Lupfig, hier werden wir hintereinander 15 Verladetage am Stück absolvieren, bevor wir den Bahnhof unterbrechen müssen um den Verlad in Zwingen und Münchenstein zu starten. Der Verlad im Baselbiet dauert vom 13.12 bis voraussichtlich 23.12. Danach werden wir den Verlad im Gebiet Lupfig wieder aufnehmen. Das zweite Team startet ab dem 01.12 im Gebiet Markgräflerland, mit einer Fläche von rund 480ha dauert der Verlad hier ungefähr bis am 20.01.2026

Häfeli Simon