



🎉 100'000 Tonnen geknackt!

Nach ungefähr 93 Verladetagen haben wir 100'000to Rüben verladen.

Die neue Woche startete ohne grosse Ereignisse. Der Überladegurt der Bahnratte 4 läuft derzeit im reparierten Zustand weiter.

Der erste Teil des Bahnverlads in Siggenthal ist abgeschlossen. Aufgrund der höheren Erträge konnte jedoch nicht die gesamte geplante Menge verladen werden.

Ab dem 10. November beginnen wir mit dem Strassenverlad in Siggenthal. Die Restmengen, die nicht abtransportiert werden können, werden wir in der KW 48 nochmals am Bahnhof Siggenthal verladen.

Aktuelle Verladefortschritte

Stand 09.11.2025

Gebiet	Fläche	Verladen	Status	Tonnen	Ø
Bio Rüben DE	ca. 250ha	ca.250ha	Beendet	14'422to	57to/ha
Bio Rüben CH	14.73ha	14.73ha	Beendet	655to	44to/ha
Wildeggen	136.60	126.92ha	Beendet	12'689to	100to/ha
Langenthal	89.44ha	89.44ha	Beendet	8'354to	93to/ha
Stein-Säckingen	121ha	121ha	Beendet	13'582to	112to/ha
Tenniken	3ha	3ha	Beendet	300to	100to/ha
Dagmersellen	107.42ha	107.42ha	Beendet	11'558to	108to/ha
Möhlin	89.16ha	89.16ha	Beendet	10'534to	118to/ha
Affoltern	59.69ha	59ha	Beendet	6'261to	105to/ha
Waldshut	8.50ha	8.50ha	Beendet	391to	46to/ha
Däniken	24.89ha	24.89ha	Beendet	2'781to	113to/ha
Dottikon	253.78ha	107ha	Laufend	12'560to	116to/ha
Siggenthal	266.08ha	110ha	Laufend	11'410to	103to/ha
Dietikon	25.42ha	13ha	Laufend	1'344to	100to/ha
Total		1'115ha		106'841to	

Ausblick

Gemäss der aktuellen Planung der SZU soll die Verarbeitung der Zuckerrüben bis zum 21. Januar 2026 dauern.

Die Feldmaus 5 wird am 27. November per Schwertransport nach Achern transportiert, wo sie ihren Einsatz für die Markgräfler Rüben startet.

Am Montag, 10. November, erfolgt zudem der eintägige Rübenverlad in Rekingen.

Der Rübenverlad in Dottikon läuft planmässig weiter – mit konstant hohen Erträgen.

Auch von der Wetterseite her sind die Prognosen erfreulich: In der neuen Woche erwarten wir gute Bedingungen für Verlad und Rodung der Zuckerrüben.

Häfeli Simon