



Unplanmässige Geschehnisse

Der Verladestart in Dottikon und Siggenthal verlief reibungslos.

Die Erträge liegen in Dottikon derzeit bei rund 120 t/ha, während sie in Siggenthal mit etwa 95 t/ha etwas tiefer ausfallen.

Nach vier Tagen Verlad in Dottikon wurden die Maschinen nach Däniken verschoben, wo am Freitag und Samstag die Rüben verladen wurden.

Kurz nach dem Start in Däniken am Freitagabend riss der Überladegurt der Bahnratte 4.

Dank dem schnellen Einsatz unseres Teams konnte die Bahnratte 4 umgehend nach Wildegg überführt und die Bahnratte 3 aus Siggenthal herbeigeschafft werden, sodass am Samstag der Verlad in Däniken planmässig fortgesetzt werden konnte.

Ein grosses Dankeschön an das Team Rübenumschlag für den hervorragenden Einsatz!

Mit Unterstützung von Brack wurde der Gurt am Samstag provisorisch repariert, um den weiteren Verlad ab Montag, 3. November, sicherzustellen. Wir sind jedoch bestrebt, so rasch wie möglich einen neuen Gurt zu beschaffen.

Aufgrund der Nässe und nicht gerodeter Rüben musste der Verlad in Dietikon **verschoben** werden. Die neuen Termine für den Nachtverlad in Dietikon sind der 07. Sowie der 14. November.

Aktuelle Verladefortschritte

Stand 02.11.2025

Gebiet	Fläche	Verladen	Status	Tonnen	Ø
Bio Rüben DE	ca. 250ha	ca.250ha	Beendet	14'422to	57to/ha
Bio Rüben CH	14.73ha	14.73ha	Beendet	655to	44to/ha
Wildegg	136.60	126.92ha	Beendet	12'689to	100to/ha
Langenthal	89.44ha	89.44ha	Beendet	8'354to	93to/ha
Stein-Säckingen	121ha	121ha	Beendet	13'582to	112to/ha
Tenniken	3ha	3ha	Beendet	300to	100to/ha
Dagmersellen	107.42ha	107.42ha	Beendet	11'558to	108to/ha
Möhlin	89.16ha	89.16ha	Beendet	10'534to	118to/ha
Affoltern	59.69ha	59ha	Beendet	6'261to	105to/ha
Waldshut	8.50ha	8.50ha	Beendet	391to	46to/ha
Däniken	24.89ha	24.89ha	Beendet	~2'700to	108to/ha
Dottikon	253.78ha	42.78ha	Laufend	5'140to	121to/ha
Siggenthal	266.08ha	53.73ha	Laufend	5'449to	101to/ha
Total		991ha		92'035to	

Ausblick

Wir kämpfen weiterhin mit den hohen Erträgen sowie mit den logistischen und wetterbedingten Herausforderungen.

Die Wetterprognosen sind jedoch erfreulich: Ein Hochdruckgebiet dürfte in den kommenden Tagen für stabile Bedingungen sorgen und uns zumindest auf der wettertechnischen Seite entlasten.

In der kommenden Woche werden wir in Siggenthal weiter verladen, bevor wir danach mit der zweiwöchigen Strassenabfuhr beginnen.

Nach Abschluss der Strassenabfuhr ist vorgesehen, die Restmengen noch einmal am Bahnhof Siggenthal zu verladen.
Der Verlad in Dottikon ist bis 24. November geplant. Anschliessend wäre der Start am Verladezentrum Lupfig vorgesehen.

Häfeli Simon

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'h. Häfeli', with a stylized flourish at the end.