



## Aktuelles

In der vergangenen Woche verlief der Rübenverlad weitgehend planmässig und ohne grössere Zwischenfälle. Der erste Teil des Nachtverlads in Dietikon konnte erfolgreich abgeschlossen werden. Die Erträge liegen an diesem Standort bis jetzt leicht höher als in den bisherigen Gebieten. Die Zusammenarbeit mit dem Bahndienstleister TransRail funktioniert weiterhin gut.

Auch der Bahnverlad in Langenthal wurde mit dem Einsatz unserer Feldmaus abgeschlossen. Ein Ölleck an der Maschine führte kurzzeitig zu einer Unterbrechung, welches mit Hilfe unseres Teams jedoch in kürzester Zeit behoben werden konnte.

## Aktuelle Verladefortschritte Stand 18.10.2026

| Gebiet       | Fläche   | Verladen        | Status  | Tonnen          | Ø           |
|--------------|----------|-----------------|---------|-----------------|-------------|
| Schweinfurt  | 131.12ha | 131.12ha        | Beendet | 4'330to         | 33to        |
| Würzburg     | 131.12ha | 131.12ha        | Beendet | 4'219to         | 32to        |
| Münchenstein | 90.95ha  | 90.95ha         | Beendet | 5'090to         | 56to        |
| Zwingen      | 23.71ha  | 23.71ha         | Beendet | 1'103to         | 47to        |
| BIO-CH       | 12.76ha  | 12.76ha         | Beendet | 410to           | 32to        |
| Möhlín       | 96.98ha  | 99.68ha         | Beendet | 4'888to         | 54to        |
| Lupfig       | 183.60ha | 202.16ha        | Beendet | 9'680to         | 48to        |
| Hochwald     | 9.31ha   | 9.31ha          | Beendet | 293to           | 31to        |
| Däniken      | 42.12ha  | 42.12ha         | Beendet | 2'093to         | 50to        |
| Dietikon     | 35.58ha  | 17.92ha         | Laufend | 1'218to         | 68to        |
| Langenthal   | 110ha    | 110ha           | Beendet | 5'757to         | 52to        |
| <b>Total</b> |          | <b>870.91ha</b> |         | <b>39'081to</b> | <b>45to</b> |

## Ausblick

Am Montag, 19. Oktober, starten wir mit dem Strassenverlad in Siggenthal sowie dem Bahnverlad im Gebiet Stein-Säckingen. In beiden Gebieten werden Erträge in einer ähnlichen Grössenordnung wie bisher erwartet.

Aus bahnhofstechnischer Sicht sind aktuell keine Verschiebungen vorgesehen. Die Verarbeitung in den Fabriken läuft konstant weiter, und auch das Wetter spielt derzeit mit. Somit blicken wir zuversichtlich auf die kommende Woche.

Häfeli Simon