



Weiterhin hohe Erträge

Aktuell laufen die Verladungen in **Stein-Säckingen** mit einem Durchschnittsertrag von **112to/ha** sowie in Dagmersellen mit **108to/ha**.

Die Situation mit den Leerwagen ist weiterhin angespannt. In Stein Säckingen konnten am Samstag 11.Oktober nur 20, anstelle 25 Leerwagen zugestellt werden. Zudem musste in Stein-Säckingen ein Bahnwagen aufgrund eines technischen Defektes umgeladen werden. Gemäss Berechnungen sollte der Verlad bis am Donnerstag 16.Oktober in Stein abgeschlossen werden können, damit wir am 17. Oktober in Möhlin starten können.

Aktuelle Verladefortschritte

Stand 12.10.2025

Gebiet	Fläche	Verladen	Status	Tonnen	Ø
Bio Rüben DE	ca. 250ha	ca.250ha	Beendet	14'422to	57to/ha
Bio Rüben CH	14.73ha	14.73ha	Beendet	655to	44to/ha
Wildeggen	136.60	126.92ha	Beendet	12'689to	100to/ha
Langenthal	89.44ha	89.44ha	Beendet	8'354to	93to/ha
Stein-Säckingen	121ha	78ha	Laufend	8'756to	112to/ha
Tenniken	3ha	3ha	Beendet	300to	100to/ha
Dagmersellen	107.42ha	70ha	Laufend	7'534to	108to/ha
Total		632ha		52'719to	

Ausblick

Die Erträge sind weiterhin auf einem hohen Niveau. Damit wir die einzelnen Verladezentren abschliessen können, wurden folgende Änderungen am Verladeplan vorgenommen:

- Zusätzlicher Verladetag in Dagmersellen am 15. Oktober, allenfalls zusätzlicher LKW-Verlad
- Verlad in Stein-Säckingen bis am 16. Oktober
- Verlad in Möhlin ab dem 17. Oktober bis 25. Oktober
- Der Verlad in Däniken wird um eine Woche auf den 31. Oktober und 01. November verschoben, dies führt dazu, dass der Verlad in Dottikon für zwei Tage unterbrochen werden muss, um Däniken mit einem Verladeteam zu bedienen.

Weiters startet der Verlad in Affoltern am Albis am Donnerstag 16. Oktober nachmittags auf dem neuen Verladegelände der AGIR-Gruppe.

Häfeli Simon