



## Transportreglement 2025

### „Übernahme Genossenschaftlicher Transport“

#### Grobkonzept und Regeln des Rübenabtransportes

- Jeder Rübenpflanzler kann sich als Transporteur am Rübenabtransport beteiligen. Will sich ein Rübenpflanzler nicht am Transport beteiligen, so werden seine Rüben von anderen Transporteuren geführt.
- Die Strassenverkehrsvorschriften müssen eingehalten werden. Gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmern verhalten wir uns rücksichtsvoll.
- Wir fahren ohne Unterbruch, bis das Tagesprogramm erfüllt ist.
- Die Einteilung der einzelnen Pflanzler und Transporteure auf die Verladetage, erfolgt durch die Geschäftsstelle des Rübenumschlag Mittelland.
- Maßgebend für die Entschädigung der Transporteure ist die Anzahl geführte m<sup>3</sup>. **Zu diesem Zweck muss jeder Transporteur am Heckladen seines Kippers Name, Vorname und m<sup>3</sup>-Inhalt mit großer Schrift beschriften. Grundsätzlich kann das Wassermass verwendet werden. Bei Anhängern mit grösseren Volumen, dürfen nur die max. zulässigen m<sup>3</sup> angegeben werden (Strassenverkehrsgesetz beachten).** Damit kann der Bahnrattefahrer die abgelieferten m<sup>3</sup> mittels Fuhrenkontrolle-App erfassen.
- Bei Mietenende ist dem Feldmauser Hilfe zu leisten, damit ein zügiger Mietenwechsel erfolgen kann.
- Wenn die letzten Rüben von einem Produzenten abgeladen werden, informiert der jeweilige Transporteur den Bahnrattefahrer darüber.
- Die Entschädigung der Transportdienstleistung erfolgt nach der Kampagne durch den Rübenumschlag Mittelland für die effektiv transportierte Menge gemäss festgelegten Tarifen.
- Die Transporte in der Kampagne 2025 werden gemäß den Tarifen 2025 entschädigt. Das heißt: Pro Km/Tonne, Netto (Rüben mit Erde) excl. MwSt.
- Für die Entschädigung der Rübentransportkosten ist die Anzahl abgeführter m<sup>3</sup> gemäß Fuhrenkontrolle-App maßgebend. Nach Abschluss der Kampagne wird das durchschnittliche Schüttgewicht der Rüben ermittelt und die abgeführten m<sup>3</sup> in t umgerechnet.
- Die Transportdistanz zwischen dem Rübenfeld und dem Verladezentrum wird mit Google Maps im Logistikprogramm FARMPILOT festgelegt.

#### Transporttarife je Tonne Rüben inkl. Erde 2025

Verladezentren: Affoltern, Birrfeld, Dagmersellen, Däniken, Dietikon, Dottikon, Wildegg, Münchenstein, Siggenthal, Zwingen

| Standort<br>Rübenmiete | Distanz zum<br>Verladezentrum | Ansatz in CHF | Standort<br>Rübenmiete | Distanz zum<br>Verladezentrum | Ansatz in CHF |
|------------------------|-------------------------------|---------------|------------------------|-------------------------------|---------------|
|                        | 1 km                          | 3.17 / t      |                        | 15 km                         | 6.71 / t      |
|                        | 3 km                          | 3.76 / t      |                        | 17 km                         | 7.14 / t      |
|                        | 5 km                          | 4.34 / t      |                        | 19 km                         | 7.55 / t      |
|                        | 7 km                          | 4.84 / t      |                        | 21 km                         | 7.79 / t      |
|                        | 9 km                          | 5.33 / t      |                        | 23 km                         | 8.28 / t      |
|                        | 11 km                         | 5.80 / t      |                        | 25 km                         | 8.77 / t      |
|                        | 13 km                         | 6.26 / t      |                        | 27 km                         | 9.02 / t      |

**Dieses Reglement gilt ausschliesslich für die Kampagne 2025.**

Änderungen bleiben vorbehalten.